Unic Fiat: "chantiers"

Unic 27.66

Unic 27.64

Unic 27.44

Unic Fiat : l'offensive "Chantiers"

Les conditions de travail sur chantier comptent parmi les plus éprouvantes pour une mécanique de Poids Lourds. Dans ce domaine où la moindre activité se situe au niveau de la performance, UNIC FIAT passe à l'offensive avec quatre véhicules :

Unic 27.64
Porteur 6 x 4, 270 ch.
Véhicules Travaux Publics

Unic 27.44
Tracteur 4 x 4, 270 ch.
Le chantier maxi-tonnage

Unic 27.66
Porteur 6 x 6, 270 ch.
Le spécialiste des travaux très durs

Cab. semi-AV
Cab. semi-AV

présentation (page 4)

le châssis (page 5)

le moteur et la boîte de vitesses (page 6)

les ponts, blocages de différentiel, et la garde au sol (page 7)

véhicules en utilisation (pages 10 et 11)

Unic 27.64
Porteur 6 x 4
PTC 26 tonnes
Moteur V8, 270 ch
2 gammes de 8 vitesses

Unic 27.66
Porteur 6 x 6
PTC 26 tonnes
Moteur V8, 270 ch
2 gammes de 8 vitesses

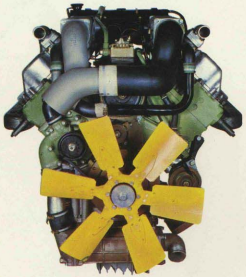
6x4: 27.64
6x6: 27.66

Le châssis :
de conception entièrement nouvelle, ce châssis, spécifique des chantiers et des mauvais terrains, oppose une solidité à toute épreuve aux efforts qui lui sont imposés :
– Rigidité en réaction verticale,
– Souplesse à la torsion,
– Rigidité latérale.
Rigidité et souplesse sont dues notamment à des traverses pontées, reliées aux longerons par des goussets de grandes dimensions, en acier spécial, rivés et boulonnés, et au nouveau dessin en "X" des tirants et goussets des deux dernières traverses.

Cab. semi-AV
Cab. semi-AV

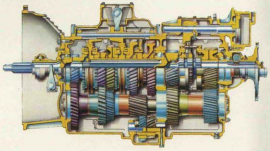
Le moteur :

Diesel 8 cylindres en "V"
Puissance : 270 ch à 2600 tr/mn
Cylindrée 10 766 cm³
Couple maxi 84 mkg à 1400 tr/mn.
Ce moteur, parfaitement équilibré, a déjà fait largement ses preuves, sa puissance élevée permet toutes les utilisations à bas régime (de 500 à 1000 tr/mn).



La boîte de vitesses :

Boîte B 181 à 8 vitesses synchronisées. En outre, une boîte de relais ou une boîte de transfert permettent d'obtenir deux avantages essentiels dans le domaine du chantier :
1 - une vitesse supplémentaire "crawler" (rampante) ultra-lente qui autorise des manœuvres délicates et précises.
2 - deux gammes de vitesses au lieu d'une :
– 8 vitesses "chantier",
– 8 vitesses "route".
Les performances obtenues, alors comparables à celles des engins de Travaux Publics, sont possibles grâce à deux sortes d'équipement :
– pour le 27.66 : une boîte de transfert ZF (rapport 1,85 à 1) à double étagement.
– pour le 27.64 : une boîte de relais à 2 rapports (1 et 1,6).



6x4: 27.64
6x6: 27.66

Les ponts :

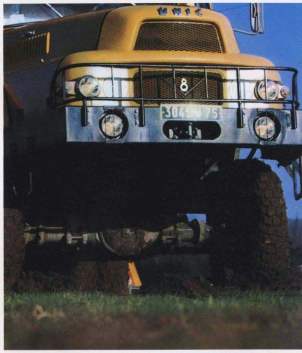
Sur le 27.66 et sur le 27.64, le pont AV et les ponts AR sont à réduction épicycloïdale dans les moyeux.
Chaque pont répartit les efforts sur trois groupes d'engrenage ce qui a pour résultat :
– d'accroître considérablement la résistance mécanique,
– d'augmenter la longévité du matériel,
– d'éviter aux arbres de roues de se fatiguer.

Les blocages de différentiel :

Les ponts AR sont munis d'un bloquage de différentiel inter-pont et le pont AV d'un différentiel autobloquant, ce qui permet de doubler l'adhérence.
Le véhicule peut ainsi sortir de n'importe quel terrain, en pleine charge.

La garde au sol :

Celle-ci est exceptionnelle :
– à l'avant,
– au milieu du châssis, les équipements sont disposés le plus loin du sol (réservoirs d'air et de gasoil, batteries),
– l'arrière le pont à démultiplication dans les moyeux est d'un encombrement minimum.



Cab. semi-AV 6x4: 27.64
Cab. semi-AV 6x6: 27.66

... la moindre activité se situe au niveau de la performance...

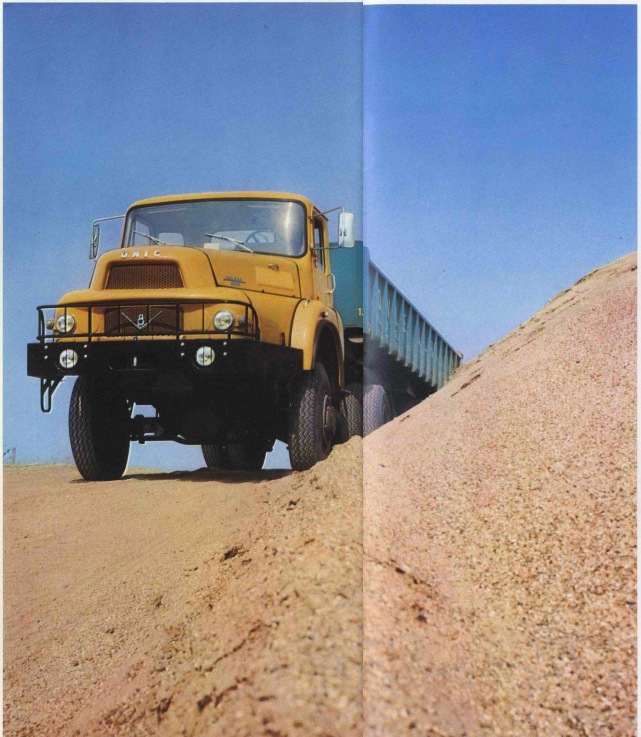
... une solidité à toute épreuve...

... des performances comparables à celles des engins de Travaux Publics...

... sortir de n'importe quel terrain, en pleine charge...

Cab. semi AV 4x4: 27.44

Tracteur de mauvaises routes et des chantiers, ce véhicule 4 x 4 est équipé
– du moteur V8 270 ch,
– de 2 gammes de 8 vitesses,
– d'un pont AV à réduction épicycloïdale dans les moyeux,
– d'un pont AR à double réduction dans le nez du pont.
Tracteur tous terrains extrêmement robuste, l'Unic 27.44 est capable d'arracher des semi-bennes en pleine charge de tous les chantiers difficiles grâce à sa maniabilité et à sa puissance.



3045 W 75